Oryginalna instrukcja obsługi

ecobike

MADE IN POLAND

Wrocław, 01.11.2020

Declaration of conformity CE

The manufacturer: ecobike sp. z o.o , ul. Osiniecka 108,
54-530 Wroclaw, Poland

Hereby declares that the following products:
Product description: ecobike
Model designation:
- Electric bike ecobike Trafik Black ; EAN - 5903317860846
- Electric bike ecobike Trafik White ; EAN - 5903317860761
- Electric bike ecobike Trafik Grey ; EAN - 5903317860075
- Electric bike ecobike Trafik Blue 26"; EAN - 5903317860013
- Electric bike ecobike Trafik Violet ; EAN - 5903317861829
- Electric bike ecobike Trafik M ; EAN - 5903317860778

Year of manufacture: 2020

Comply witch all of the relevant requirements of the Machinery Direxive (2006/42/EC).

Comply witch all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies witch all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive (2014/30/EU).

The following harmonized standards have been applied:
DIN EN 15194 Cycles - Electrically power assisted cycles EPAC bicycles;
DIN EN 14764 City and treking bicycles - Safety requirements and est methods.

Technical documentation filed at:
ecobike sp. z o.o.
ul. Osiniecka 108,
54-530 Wroclaw, Poland

Zarzad ecobike

ecobike
www.rowery-elektryczne.pl
ECOBIKE sp. z o.o.
ul. Osiniecka 108
54-530 Wrocław
KRS: 0000715499
NIP: 894 312 47 48
REGON: 369401457

ecobike

SPIS TREŚCI

1.WSTĘP 5
2. WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA 5
2.1 DLA RODZICÓW/ OPIEKUNÓW 5
3. UŻYTKOWANIE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM 6
3.1 ROWERY ELEKTRYCZNE MIEJSKIE I KLASYCZNE (CITY) 6
3.2 SILNIK W PIAŚCIE 6
4. WARUNKI PRZECHOWYWANIA I UŻYTKOWANIA ROWERU 6
4.1. PRZYGOTOWANIE ROWERU DO BEZPIECZNEGO TRANSPORTU 7
5. PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY NA ROWERZE 7
6. INFORMACJE TECHNICZNE 7
6.1 OBRĘCZE 7
6.2 SIODŁO 7
6.3 KIEROWNICA 8
6.4 ŁOŻYSKA KIEROWNICY 8
6.5 KOŁA 8
6.6 OPONY 8
6.7 SZPRYCHY 8
6.8 HAMULEC V-BRAKE 9
6.9 MECHANIZM KORBOWY 9
6.10 PEDAŁY 9
6.11 PRZERZUTKA TYLNA 9
6.12 ŁAŃCUCH 10
6.13 KOSZYK ROWEROWY 10
6.14 BAGAŻNIK (OPCJONALNIE) 10
6.15 OŚWIETLENIE 10
7. MONTOWANIE ROWERU 10
7.1 PRZYGOTOWIE 10
7.2 MONTAŻ PRZEDNIEGO KOŁA 11
7.3 Montaż kierownicy 11
7.4 MONTAŻ SIODŁA 11
7.5 MOCOWANIE PEDAŁÓW 11
8. SMAROWANIE ROWERU 11
9. UŻYWANIE BATERII ORAZ ŁADOWARKI 12
9.1 BATERIA 12
9.2 WAŻNE INFORMACJE NA TEMAT BATERII 12
9.3 INSTALOWANIE I WYJMOWANIE AKUMULATORA 12
9.4 ŁADOWARKA 13

9.5 PROCEDURA ŁADOWANIA....13
10. SILNIK ELEKTRYCZNY....13
11. WYŚWIETLACZ....13
12. instrukcja obsługi wyświetlacza LED....14
12.1 OPIS PRZYCISKÓW NA WYŚWIETLACZU....14
12.2 KODY BŁĘDU....14
13. INSTRUKCJA OBSŁUGI WYŚWIETLACZA LCD C600E USB....14
13.1 WŁĄCZENIE/WYŁĄCZENIE WYŚWIETLACZA....14
13.2 WSKAŹNIK SIŁY WSPOMAGANIA SILNIKA....15
13.3 WYBÓR TRYBU WSPOMAGANIA....15
13.4 WSKAŹNIK PRĘDKOŚCI....15
13.5 WSKAŹNIK NAŁADOWANIA BATERII....15
13.6 WSKAŹNIK PODŚWIETLENIA/LAMPKI....15
13.7 PRACA 6 KM/H "WALK ASSIST"....15
13.8 WSKAŹNIK BMS....15
13.9 WYBÓR POZIOMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO....16
13.10 WSKAŹNIK BŁĘDÓW....16
13.11 tABELA BŁĘDÓW....16
13.12 PODSTAWOWE INFORMACJĘ DOTYCZĄCE JAZDY....16
14. OBSŁUGA USTAWIEŃ....17
14.1 WEJŚCIE DO MENU....17
14.2 USTAWIENIE 1 : RESET DŁUGOŚCI TRASY (TRIP1)....17
14.3 USTAWIENIE 2 : WYBÓR TRYBU JAZDY - POWER,NORMAL,ECO....17
14.4 USTAWIENIE 3: ŚREDNICA KOŁA....17
14.5 ustawienie 4 : KM/H – MPH....17
14.6 ODBLOKOWANIE SILNIKA DO PEŁNEJ MOCY....17
15. WARUNKI GWARANCJI....19
16. KARTA GWARANCYJNA....21
17. NOTATKI....22

1.WSTĘP

Przede wszystkim chcielibyśmy podziękować Państwu za zakup naszego roweru elektrycznego , który został starannie zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z wymogami najwyższych standardów międzynarodowych. Pragnęlibyśmy, aby był on sposobem, jeżeli nie na życie, to chociaż na spędzenie wolnego czasu, relaks i zdrowie.

Prosimy o uważne zapoznanie się ze szczegółami poniższej instrukcji, zanim przystąpicie Państwo do użytkowania roweru. Instrukcja zawiera ważne informacje związane z bezpieczeństwem, obsługą oraz montażem roweru.

Rower posiada części elektryczne, które według ustawy są uznawane za niebezpieczne, co oznacza obowiązek utylizacji – nie można go wyrzucać do standardowych śmieci. Proszę pamiętać, że za wyrzucenie elektroniki do standardowych śmieci grozi kara grzywny do 5 tys. złotych.

2. WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Sugerujemy używanie odpowiedniego kasku zgodnie
- z obwiązującymi standardami europejskimi.
- Przestrzegaj przepisów kodeksu drogowego.
- Zalecamy zachowanie szczególnej ostrożności podczas poruszania się przy wzmożonym ruchu ulicznym.
- Dokonuj serwisu roweru tylko w punktach serwisujących rowery.
- Regularny serwis zapewni Ci większe bezpieczeństwo użytkowania roweru i przedłuży jego żywotność.
- Na rowerze w tym samym czasie może jechać tylko jedna osoba.
- Przeprowadzaj regularną konserwację zgodnie z instrukcją.
- Nie dokonuj żadnych napraw części elektrycznych samodzielnie,
- a jedynie w przystosowanych do tego punktach serwisowych.
- Nigdy nie jedź na rowerze pod wpływem alkoholu i innych środków odurzających.
- Aby użytkownik roweru był widoczny dla innych uczestników ruchu rower powinien być wyposażony w światło przednie i tylne oraz odblask.
- W kołach przednich i tylnych powinny znajdować się odblaski.
- Podczas czyszczenia roweru używaj zawsze miękkich ściereczek, miejsca bardzo zabrudzone można umyć delikatnym środkiem czyszczącym.
- Pamiętaj aby zachować szczególną ostrożność przy mokrej nawierzchni, ponieważ w takich warunkach droga hamowania znacznie się wydłuża.
- Podczas jazdy należy trzymać kierownicę oburącz. Nie należy chwytać się samochodów lub innych pojazdów. Należy unikać nagłego hamowania.
- Nie zakładać do jazdy na rowerze luźnych ubrań.
- Podczas instalacji akcesoriów rowerowych zaleca się stosowanie do instrukcji montażowych tych akcesoriów lub zwrócenia się o pomoc do sprzedawcy lub profesjonalnego serwisu.
- Rodzice powinni zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo dzieci podczas ich przewożenia.
- Dzieci powinny być przewożone w specjalnych krzesełkach trwale przymocowanych do roweru.

2.1 DLA RODZICÓW/ OPIEKUNÓW

Rodzice/Opiekuni odpowiedzialni są za postępowanie i bezpieczeństwo swojego dziecka. Przed rozpoczęciem jazdy przez dziecko powinni pouczyć go w zakresie właściwego użytkowania roweru. Przed pozwoleniem dziecku na jazdę rodzice zobowiązani są do:

- przeczytania całej instrukcji, a także zapoznania dziecka z ostrzeżeniami oraz funkcjami i zasadami działania roweru.
- upewnienie się, że podczas jazdy dziecko ma założony atestowany kask rowerowy, oraz że rozumie wszystkie zasady bezpieczeństwa

3. UŻYTKOWANIE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM

Rower Ecobike są przeznaczone do jazdy rekreacyjnej. Rower nie jest przeznaczony do jazdy wyczynowej, m.in. do downhill'u, na trasy zjazdowe, ani do uprawiania sportu zawodniczego. Rowery zostały zaprojektowane do obciążenia maksymalnego nieprzekraczającego 125 kg (rower + rowerzysta + bagaż), przy czym waga rowerzysty wraz z bagażem nie może przekraczać 100 kg.

Do jazdy po drogach publicznych, rowery nieposiadające w standardzie odpowiednich akcesoriów, należy wyposażyć w oświetlenie przednie i tylne, dzwonek, odblaski na pedałach i szprychach kół, w taki sposób, aby rower spełniał wymagania kodeksu o Ruchu Drogowym.

3.1 ROWERY ELEKTRYCZNE MIEJSKIE I KLASYCZNE (CITY)

Przeznaczone są do jazdy po asfalcie oraz utwardzanych nawierzchniach, zaprojektowane do bezpiecznego poruszania się po ulicach miast. Łączą komfort z funkcjonalnością. Tego rodzaju rowery, a w szczególności ich układ hamulcowy zostały zaprojektowane do obciążenia maksymalnego nieprzekraczającego 125 kg (rower + rowerzysta + bagaż), przy czym waga rowerzysty wraz z bagażem nie może przekraczać 100 kg.

Rower ten jest przeznaczony do celów rekreacyjnych, a nie wyczynowych. Do jazdy po drogach publicznych, rowery nieposiadające w standardzie odpowiednich akcesoriów, należy wyposażyć w oświetlenie przednie i tylne, dzwonek, odblaski na pedałach i szprychach kół, w taki sposób, aby rower spełniał wymagania kodeksu o Ruchu Drogowym.

3.2 SILNIK W PIAŚCIE

Optymalne warunki dla rowerów elektrycznych, wyposażonych w silnik piastowy, to równomiernie ukształtowane i utwardzone nawierzchnie. W przypadku występowania na drodze wzniesień, użytkownik powinien odciążyć pracę silnika, używając siły wystarczającej do utrzymania ciągłego wspomagania elektrycznego. System wspomagania został wyposażony w zabezpieczenie, które uniemożliwia dalszą pracę silnika, gdy przeciążenie spowoduje gwałtowny wzrost jego temperatury. System wznowi pracę silnika, gdy temperatura wróci do normy.

Niewłaściwe użytkowanie roweru lub użytkowanie niezgodne z jego przeznaczeniem może wiązać się z niebezpieczeństwem i narazić Cię na utratę zdrowia lub życia. Jeżeli masz wątpliwości, czy przeznaczenie roweru odpowiada Twojemu terenowi jazdy (góry, miasto, asfalt, itp…) — zapytaj sprzedawcę, czy wybrany model będzie odpowiedni.

4. WARUNKI PRZECHOWYWANIA I UŻYTKOWANIA ROWERU

- Rower nie jest przeznaczony do długiego przechowywania na powietrzu (maksymalnie do 12 godzin na dobę).
- Rower powinien być przechowywany w miejscu suchym o temperaturze pokojowej. Nie może być przechowywany na mrozie, w wilgotnym otoczeniu lub w wodzie oraz na balkonie.
- Rower powinien być przechowywany z dala od produktów powodujących korozję (pestycydów, kwasów, rozpuszczalników, itp), oraz miejsc o silnym zasoleniu (np. na plaży).

4.1. PRZYGOTOWANIE ROWERU DO BEZPIECZNEGO TRANSPORTU

Przygotowanie roweru do bezpiecznego transportu powinno spełniać poniższe warunki:

- Odkręć pedały lub przekręć je tak, by były schowane do wewnątrz,
- odkręć przednie koło i przymocuj je do ramy,
- ustaw kierownicę wzdłuż ramy i zablokuj ją w takiej pozycji,
- spuść powietrze z opon,
- zapakuj rower w specjalne opakowanie foliowe następnie w karton,
- w razie wysłania roweru z baterią, powinna ona się znajdować w rowerze zamknięta.

5. PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY NA ROWERZE

Przed każdorazowym rozpoczęciem jazdy należy zawsze dokładnie sprawdzać stan techniczny roweru, przede wszystkim:

- Ciśnienie powietrza w kołach-(14,5 PSI = I bar = 1lkg/em2 =100.000 Pa). Pamiętaj aby przestrzegać zakresu wartości ciśnienia określonego przez producenta na oponie.
- Sprawdzić stan opon, czy nie pojawiły się odkształcenia, pęknięcia oraz czy opona przylega do obręczy i nie wystaje poza rant.
- Sprawdzenie mocowań kół.
- Sprawdzenie mocowań kierownicy i wspornika kierownicy (czy nie obraca się, czy nie ma luzów).
- Sprawdzenie mocowania siodła (czy nie obraca się, czy nie opada pod wpływem ciężaru).
- Sprawdzenie czy poprawnie działa oświetlenie roweru (przednie i tylne).
- Sprawdzenie sygnału dźwiękowego (dzwonek).
- Sprawdzenie stanu zużycia obręczy (dotyczy rowerów z mechanicznym układem hamulcowym typu „V-BRAKE") — przy braku widocznego rowka bezpieczeństwa na bocznych powierzchniach obręczy należy dokonać wymiany obręczy.
- Sprawdzenie poprawności działania przedniego oraz tylnego hamulca.

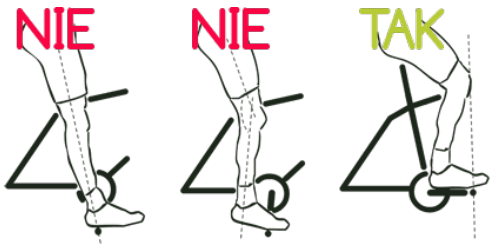
6. INFORMACJE TECHNICZNE

6.1 OBRĘCZE

Przed rozpoczęciem użytkowania roweru należy zawsze sprawdzić, czy koła są wycentrowane, a obręcze nieuszkodzone. Podczas eksploatacji roweru, a szczególnie przy wszelkich zderzeniach, mogą się pojawić rysy i pęknięcia. Gdy zobaczysz uszkodzoną obręcz (pęknięcie, wygięcie, itp…) natychmiast zgłoś się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany na nową. Uszkodzona obręcz może spowodować uszkodzenie np. opony co może wiązać się z niebezpieczeństwem i narazić Cię na utratę zdrowia lub życia.

6.2 SIODŁO

Siodło mocno dokręcamy po ustawieniu właściwej, najwygodniejszej dla użytkownika wysokości. Przy ustawianiu siodła należy zwrócić uwagę na maksymalne wysunięcie sztycy siodła. Sztyca musi być włożona w ramę w taki sposób aby wskaźnik bezpieczeństwa (rysunek obok) na sztycy był niewidoczny, jeżeli wskaźnik będzie widoczny istnieje możliwość pęknięcia sztycy siodła, poprzez jej nadmierne obciążenie.



Proszę pamiętać aby siodło ustawić w prawidłowy sposób (zgodnie z rysunkiem niżej), jest to ważne dla użytkownika ponieważ błędnie ustawione siodło powoduje szybsze męczenie się rowerzysty, bóle nóg oraz pleców.

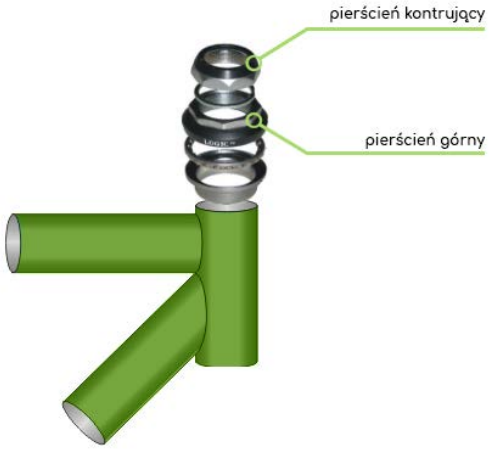
Ostateczną regulację położenia siodła przeprowadza się przez przesunięcie siodła w jarzemku do przodu lub do tyłu. Proszę pamiętać aby nie wychodzić poza skalę umieszczoną na siodle, w przeciwnym razie siodło może ulec zniszczeniu, poprzez nadmierne obciążenie.

6.3 KIEROWNICA

Kierownica po ustawieniu w pozycji najwygodniejszej dla użytkownika musi być mocno dokręcona, tak aby w trakcie jazdy nie uległa poluzowaniu. Przy ustawianiu kierownicy należy zwrócić uwagę na maksymalne wysunięcie wspornika kierownicy, tak by nie przekroczyć górnej krawędzi znaku ostrzegawczego.

6.4 ŁOŻYSKA KIEROWNICY

Łożyska kierownicy powinny być tak skręcone, aby widelec obracał się lekko, płynnie bez wyczuwalnych luzów. Przy stwierdzeniu luzów na sterach potocznie nazwanych „klasyczne" należy dokręcić pierścień górny. Gdy pozbędziemy się luzu należy dokręcić pierścień kontrujący. Dokręcając pierścień kontrujący należy odpowiednim kluczem zablokować pierścień górny, jeżeli tego nie zrobimy pierścień kontrujący będzie się obracał wraz z pierścieniem górnym i łożyska kierownicy ponownie się poluzują.



6.5 KOŁA

Prawidłowo wyregulowane koła powinny obracać się lekko i płynnie, bez zacięć, wyczuwalnych luzów. W przypadku stwierdzenia luzu w ułożyskowaniu piasty koła, należy go wyeliminować poprzez wyregulowanie. Aby wyregulować koło należy posiadać specjalistyczne narzędzia dlatego przy stwierdzeniu usterki należy udać się do autoryzowanego serwisu.

6.6 OPONY

Przy oponach należy przestrzegać zakresu wartości ciśnienia określonego przez producenta, na boku opony (jednostka ciśnienia podana na oponach 1000kPa = 14,22 P.S.I = 1 bar= 1 at). Opona powinna być założona zgodnie z kierunkiem oznaczonym na jej bocznej powierzchni (strzałka pokazuje kierunek obrotów). Opona nie powinna posiadać odkształceń, pęknięć i powinna równolegle przylegać do obręczy. Po stwierdzeniu, że opona posiada jakikolwiek z wymienionych defektów, należy bezzwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu.

6.7 SZPRYCHY

Szprychy w kołach powinny być równomiernie naciągnięte. Poluzowane w trakcie eksploatacji roweru szprychy mogą spowodować promieniowe i osiowe bicie kół lub

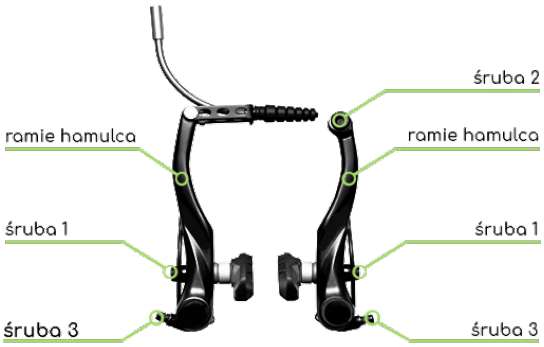
pęknięcie szprych, co ma wpływ na żywotność obręczy i ułożyskowania piast, a także negatywnie wpływa na skuteczność hamowania. Wymienione nieprawidłowości należy usuwać w punktach serwisowych.

W rowerze z silnikiem w piaście należy szczególnie kontrolować naciąg szprych, ponieważ silnik stanowi dodatkowe obciążenie dla szprych i w trakcie użytkowania roweru w różnych warunkach terenowych szprychy mogą się poluzować, dlatego sugerujemy naciąganie co 3 miesiące.

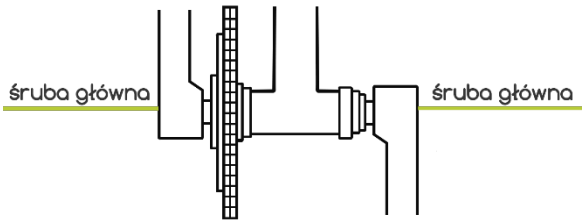
6.8 HAMULEC V-BRAKE

Prawidłowo ustawione hamulce - po dociśnięciu obu dźwigni hamulcowych równocześnie na 2/3 ich skoku, klocki hamulcowe, muszą znaleźć się całą swoją powierzchnią roboczą w kontakcie z bocznymi ściankami obręczy. Po zwolnieniu dźwigni klocki powinny powrócić na swoje pierwotne położenie.

Ustawienie klocków hamulcowych regulujemy śrubą 1. (rys.). Klocki muszą być tak wyregulowane, aby cała powierzchnia klocków hamulcowych w momencie hamowania dotykała bocznych ścianek obręczy. Regulacji naprężenia linki hamulca dokonuje się poprzez śrubę 2. Należy delikatnie odkręcić śrubę 2. aby można było swobodnie regulować linkę hamulca, po właściwym ustawieniu linki hamulcowej należy ponownie ją dokręcić.



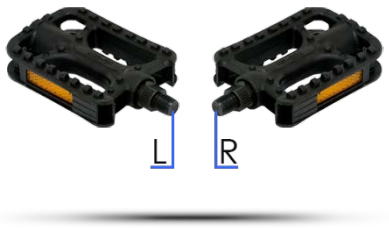
6.9 MECHANIZM KORBOWY



Mechanizm korbowy z korbami mocowanymi na osi ze śrubą wymaga systematycznej kontroli. Wkład mechanizmu korbowego wraz z miskami wkręcanymi, wykazującymi nadmierny luz, regulujemy poprzez dokręcenie śruby głównej kluczem imbusowym. Użytkowanie roweru z poluzowanym mechanizmem korbowym spowoduje wgniecenie gniazda korby i jej zniszczenie.

6.10 PEDAŁY

Osie pedałów powinny być dostatecznie mocno dokręcone do korby. Nieprawidłowe dokręcenie spowoduje poluzowanie się połączenia gwintowanego, co w konsekwencji zniszczy gwint osi pedałów i korby! Oś prawego pedału ma gwint prawy oznaczony na czole osi literą „R". Oś lewego pedału ma gwint lewy oznaczony na czole osi literą „L".



6.11 PRZERZUTKA TYLNA

Sterowanie pracą mechanizmu zmiany biegów w piaście tylnej odbywa się przy pomocy manetki umieszczonej z prawej strony kierownicy. Regulacja piast wielobiegowych polega na ustawieniu w linii dwóch znaczników umiejscowionych z prawej strony piasty tylnej (patrząc z góry). W piastach 3- biegowych, znacznik należy ustawić między dwoma liniami. Regulację rozpoczyna się poprzez ustawienie manetki zmiany biegów w odpowiedniej

pozycji - zaznaczona jest ona na manetce. Następnie obracając regulatorem przy adapterze piasty, należy ustawić znaczniki w prawidłowej pozycji.

Zarówno tylna jak i przednia przerzutka, powinna prawidłowo sterować przełożeniami. Są to podzespoły o złożonej budowie, wymagającej prawidłowej obsługi, eksploatacji i konserwacji. W czasie użytkowania i przechowywania roweru należy zwracać uwagę, aby prowadnik 1 (Rysunek niżej) nie był narażony na uderzenia siły bocznej, które przy właściwej eksploatacji nie występują. Skrzywienie prowadnika spowoduje nieprawidłową pracę przerzutki. Dalsza eksploatacja doprowadzić może do wciągnięcia przerzutki w szprychy koła i nieodwracalne jej uszkodzenie.

6.12 ŁAŃCUCH

W zależności od warunków i częstotliwości jazdy łańcuch zużywa się i wydłuża, niszcząc jednocześnie zębatki. Aby sprawdzić prawidłowe naciągnięcie łańcucha ustaw przełożenia tak, aby łańcuch znalazł się na największej tarczy z przodu. Następnie spróbuj odciągnąć łańcuch od tarczy. Jeśli odstaje więcej niż 3 mm, nadaje się do wymiany i należy zgłosić się do autoryzowanego serwisu.

Zbyt duże naprężenie może zwiększać wysiłek wkładany w pedałowanie oraz zmniejszać wytrzymałość łańcucha. Zbyt małe naprężenie może powodować spadanie łańcucha. Regularnie należy go czyścić z zabrudzeń (piasek, błoto itp.) oraz konserwować specjalnym smarem.

6.13 KOSZYK ROWEROWY

Nie należy przekraczać maksymalnej ładowności oznaczonej na koszyku przez jego producenta.

6.14 BAGAŻNIK (OPCJONALNIE)

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy bagażnik jest prawidłowo zamocowany do Twojego roweru. Regularnie sprawdzaj czy elementy złączne są prawidłowo dokręcone. Nie należy przekraczać maksymalnej ładowności oznaczonej na bagażniku (25 kg). Bagażnik nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepki rowerowej. Jeżeli planujesz zamontować fotelik dziecięcy do bagażnika, upewnij się, że jego obciążenie nie przekroczy maksymalnej ładowności bagażnika i roweru określonej przez producenta.

6.15 OŚWIETLENIE

Oświetlenie stanowi podstawowy element bezpieczeństwa użytkownika. Jeżeli rower będzie użytkowany na drogach publicznych, a nie jest wyposażony w oświetlenie i odblaski, należy go dodatkowo w nie wyposażyć zgodnie z przepisami Kodeksu Drogowego.

7. MONTOWANIE ROWERU

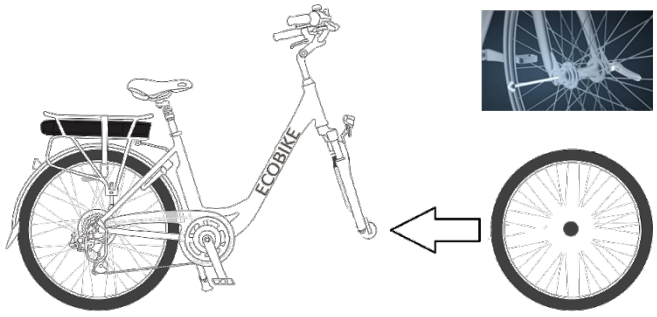
7.1 PRZYGOTOWIE

Wyciągnij rower z kartonu wraz ze wszystkimi elementami znajdującymi się w nim. Uważaj aby nie porysować roweru i jednocześnie zachowaj ostrożność aby nie uszkodzić żadnego kabla i innych jego elementów. Upewnij się, że w rowerze nie brakuje żadnego elementu, a ewentualne uwagi zgłoś sprzedawcy.

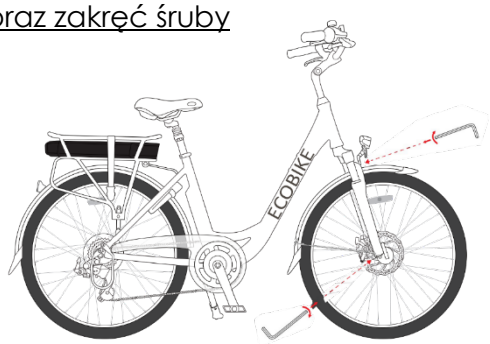
7.2 MONTAŻ PRZEDNIEGO KOŁA

Przednie koło jest zdemontowane, dlatego po otworzeniu kartonu należy ściągnąć z niego folie zabezpieczające i zamontować na przednim widelcu.

Rysunek 1 – Włóż przednie koło w widelec

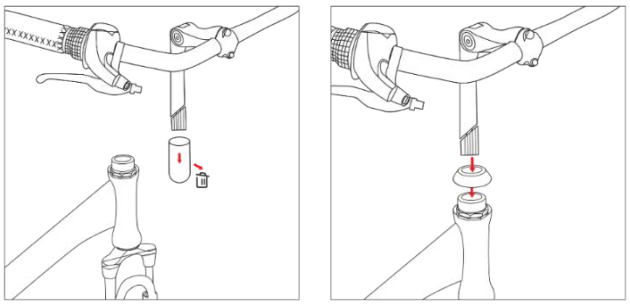


Rysunek 2 – Nałóż błotnik wraz z lampką na koło oraz zakręć śruby

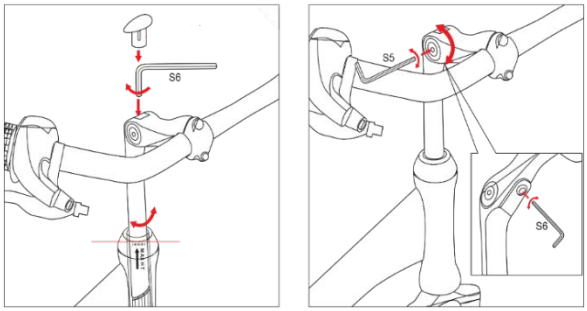


7.3 MONTAŻ KIEROWNICY

- ŚCIĄGNIJ PLASTIKOWE ZABEZPIECZENIE ORAZ WŁÓŻ KIEROWNICĘ ZGODNIE Z PONIZSZYM RYSUNKIEM.

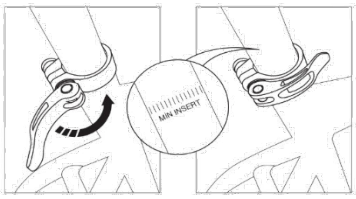


- USTAW KIEROWNICĘ W WYGODNEJ POZYCJI DLA CIEBIE ORAZ ZAKRĘĆ WSZYSTKIE ŚRUBY ZGODNIE Z PONIŻSZYM OBRAZKIEM.

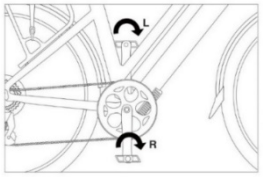


7.4 MONTAŻ SIODŁA

Poluzuj nakrętkę szybkozłącza na ramie roweru i włóż sztycę siodła, następnie zakręć nakrętki zacisku obejmy sztycy podsiodłowej w taki sposób, aby szybkozłącze zaciskało się z odpowiednim oporem.



7.5 MOCOWANIE PEDAŁÓW



Dokręć ręcznie pedał z literą "R" po prawej stronie w kierunku ruchu wskazówek zegara, następnie dokręć go kluczem nr 15. Dokręć ręcznie pedał z literą "L" po lewej stronie w kierunku ruchu wskazówek zegara. Następnie dokręć go kluczem nr 15.

8. SMAROWANIE ROWERU

Elementy poddane smarowaniu muszą być czyste. Przed przystąpieniem do smarowania łożyska, po rozebraniu należy je dokładnie wyczyścić i wytrzeć do sucha czystą szmatką. Następnie nałożyć na bieżnie kulek taką ilość smaru, aby wypełnić wszystkie szczeliny.

Nadmiar smaru wpływa niekorzystnie na prace łożyska kulkowego - występuje jego grzanie. Łożyska kulkowe smarujemy smarem stałym w następujących odstępach czasowych:

- co 6 miesięcy łożyska piasty przedniej łożyska piasty tylnej,
- co 12 miesięcy łożyska kierownicy.
- Oliwką maszynową co 6 miesięcy smarujemy następujące ruchome części roweru:
- osie dźwigni hamulców,
- osie szczęk hamulcowych,

- cięgna hamulców,
- cięgna przerzutek,

Do smarowania amortyzatorów należy stosować specjalistyczne oleje i smary. Nie używać smarów zawierających lit - mogą uszkodzić niektóre elementy wewnętrzne. W przypadku bardziej złożonych czynności, jak np. demontaż widelca, wymiana tłumików, itp. zalecamy zwrócić się do fachowego serwisu rowerowego.

9. UŻYWANIE BATERII ORAZ ŁADOWARKI

9.1 BATERIA

Producent używa w swoich rowerach wysokiej jakości baterii litowo-jonowych, które są lekkie oraz nie powodują zanieczyszczenia środowiska, a także są typowym źródłem tzw. zielonej energii. Ponadto charakteryzują się:

- Brakiem efektu pamięci przy ładowaniu.
- Dużą pojemnością energii przy małej objętości.
- Długą żywotnością.
- Szerokim zakresem temperatury pracy: -10°C to +40°.

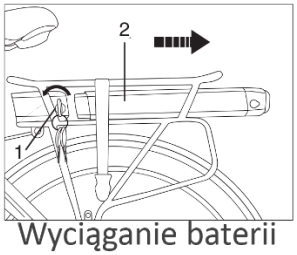
9.2 WAŻNE INFORMACJE NA TEMAT BATERII

- Jeżeli zamierzasz nie użytkować roweru przez długi okres ,należy naładować baterie do 80% i odłożyć w temperaturze pokojowej, po ok 3 miesiącach powtórzyć czynność.
- Bateria litowo-jonowa powinna być użytkowana w temperaturze -10°C to +40°C , wilgotności 65±20% ; przechowywana w temperaturze pokojowej.
- Nigdy nie kładź baterii w pobliżu ognia lub gorących elementów.
- Nigdy mocno nie wstrząsaj, nie uderzaj i nie rzucaj baterią.
- Po wyciągnięciu baterii z roweru przechowuj ją z dala od dzieci.
- Nigdy nie należy używać żadnych metalowych narzędzi w celu podłączenia baterii do ładowania, gdyż może dojść do zwarcia elektrycznego i uszkodzenia baterii.
- Nie używaj akumulatora z widocznymi uszkodzeniami mechanicznymi. Uszkodzenie mechaniczne akumulatora w skrajnych wypadkach może prowadzić do wybuchu.
- Nie należy deformować, modyfikować, demontować ani nie lutować bezpośrednio zacisków akumulatora.
- Nie należy montować akumulatora, gdy styki są mokre; ani podłączać ładowarki z mokrą wtyczką.

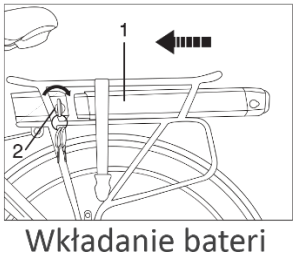
Niedostosowanie się do powyższych zastrzeżeń może spowodować uszkodzenie akumulatora, a w rezultacie może to spowodować wyciek, przegrzanie, wybuch lub zapłon akumulatora. Należy bezwzględnie unikać kontaktu z cieczą z akumulatora, oraz wdychania oparów cieczy. W przypadku wylania się cieczy na ubrania lub skórę, spłukać ciecz dużą ilością wody. Ciecz może spowodować oparzenia!. W przypadku dostania się cieczy z akumulatora do oczu natychmiast dokładnie przemyć narażony obszar dużą ilością czystej wody, nie trąc oczu, i bezzwłocznie zasięgnąć pomocy medycznej. W przeciwnym razie płyn z akumulatora może uszkodzić wzrok.

9.3 INSTALOWANIE I WYJMOWANIE AKUMULATORA

Aby wyjąć akumulator, przekręć kluczyk, następnie pociągnij do siebie baterię. Aby włożyć baterię należy umieścić baterie w uchwycie, dociskając do końca, a następnie przekręcić kluczyk, zabezpieczając tym samym przed jej wysunięciem się.



Wyciąganie baterii



Wkładanie bateri

9.4 ŁADOWARKA

- Do ładowania baterii należy używać tylko oryginalnej ładowarki, w przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia baterii i utraty gwarancji.
- Podczas ładowania zarówno ładowarka jak i akumulator nie mogą znajdować się w odległości mniejszej niż 10 cm od innych przedmiotów.
- Zabrania się używania ładowarki w miejscach zagrożonych wybuchem gazu oraz w pobliżu substancji żrących.
- Nigdy nie wstrząsaj, nie uderzaj i nie rzucaj ładowarką.
- Należy chronić ładowarkę przed deszczem i wilgocią.
- Ładowarka powinna być przechowywana i używana w temperaturze od 0°C do +40°

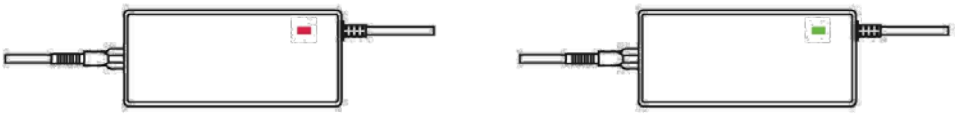
9.5 PROCEDURA ŁADOWANIA

Poziom naładowanie akumulatora wskazują segmenty na wyświetlaczu znajdującym się na kierownicy. Akumulator należy ładować w temperaturze otoczenia, na niepalnej i suchej powierzchni, z dala od źródeł ciepła, wilgoci lub materiałów łatwopalnych. Ponadto, nie może on być niczym przykryty. Podczas ładowania baterii należy przestrzegać następujących kroków:

A. Włóż wtyczkę ładowarki do wyjścia akumulatora , a następnie podłącz kabel ładowarki do gniazda sieciowego.

B. Kiedy światło ładowarki świeci się na czerwono oznacza to, że akumulator jest w trakcie ładowania . Kiedy światło czerwone zmieni się na zielone oznacza to, że bateria jest w pełni naładowana (Rys.1).

C. Po zakończonym ładowaniu odłącz najpierw kabel z gniazda sieciowego, a następnie z akumulatora.



10. SILNIK ELEKTRYCZNY

- Celem uniknięcia uszkodzenia silnika lepiej jest zacząć używać silnika
- w momencie kiedy rower już się porusza. Standardowo rower zaprogramowany jest w taki sposób aby wspomaganie włączało się
- w momencie pokonania pełnego obrotu osi korby.
- Nie używaj roweru podczas silnych opadów deszczu lub w trakcie burzy bowiem może ulec uszkodzeniu.
- Kontroluj regularnie prawidłowość dokręcenia śrub po obu stronach piasty silnika.
- Zawsze upewnij się, że kable prowadzące do silnika są dobrze podłączone.
- Ze względu na umiejscowienie silnika na piaście tylnego koła, naciąg szprych powinien być prowadzony regularnie co 3 miesiące. Jednocześnie po 70-120 km od zakupu należy przeprowadzić serwis zerowy, uwzględniający kontrolę i korektę naciągu szprych. Producent nie odpowiada za uszkodzenia silnika, wynikające z braku należytej obsługi

11. WYŚWIETLACZ

- Zwracaj szczególną uwagę aby chronić wyświetlacz przed intensywnym deszczem i wodą , gdyż może to spowodować jego uszkodzenie.
- W przypadku, kiedy dojdzie do intensywnego deszczu natychmiast go wyłącz I kontynuuj jazdę bez wspomagania. Możesz kontynuować jazdę na wspomaganiu po upewnieniu się, że opady nie są gwałtowne.

- Chroń wyświetlacz przed silnymi wstrząsami i uderzeniami.
- Wyświetlacz powinien być użytkowany w temperaturze -10°C do +40°C.

12. INSTRUKCJA OBSŁUGI WYŚWIETLACZA LED

12.1 OPIS PRZYCISKÓW NA WYŚWIETLACZU

- Aby włączyć wyświetlacz wciśnij przycisk „ON/OFF" aby wyłączyć wyświetlacz LED, należy również wcisnąć przycisk „ON/OFF".
- Cztery diodowe lampki na wyświetlaczu wskazują stan naładowania baterii.
- Panel LED posiada trzy tryby wspomagania jazdy LOW, MED oraz HIGH które przełączamy kolejno za pomocą przycisku „MODE". Miejsce gdzie świeci się dioda, oznacza aktualnie używany tryb. Każdy tryb wspomaga do odpowiedniej prędkości – „LOW" do ok 10 km/h; „MED" do ok 18 km/h; „HIGH" do 25 km/h;
- Wspomaganie uruchomi się automatycznie po rozpoczęciu pedałowania.
- Po naciśnięciu przycisku „Lampka" rower zapali przednią i tylną lampkę, ponowne naciśniecie spowoduje wyłączenie oświetlenia.

12.2 KODY BŁĘDU

Jeśli zaobserwujesz migające diody LED na wyświetlaczu, będzie to oznaczało, że doszło do usterki. Poniżej przedstawiona jest tabela kodów błędów, która przedstawia, co może być uszkodzone dla różnych konfiguracji:

Błąd natężenia prądu

Błąd manetki gazu

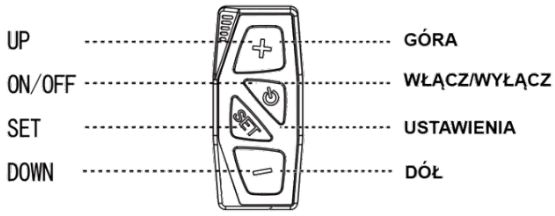
Błąd czujnika hala

Błąd silnika

Błąd klamek hamulcowych

Błąd w przewodach

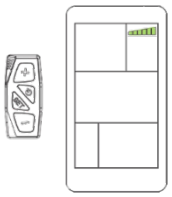
13. INSTRUKCJA OBSŁUGI WYŚWIETLACZA LCD C600E USB



13.1 WŁĄCZENIE/WYŁĄCZENIE WYŚWIETLACZA

Aby włączyć lub wyłączyć LCD należy nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk „włącz/wyłącz". Przy wyłączonym wyświetlaczu, nie ma poboru energii z akumulatora. Przepływ prądu jest nie większy niż 2 µA. Panel przejdzie w tryb uśpienia, gdy prędkość przez 5 minut będzie na poziomie 0 km/h.

13.2 WSKAŹNIK SIŁY WSPOMAGANIA SILNIKA



Wskazuje z jaką siłą silnik wspomaga, gdy wyświetlają się wszystkie segmenty to oznacza, że silnik pracuje w pełnej mocy co za tym idzie szybsze rozładowanie baterii, im mniej widocznych segmentów tym mniej silnik wspomaga co przekłada się na dłuższy dystans.

13.3 WYBÓR TRYBU WSPOMAGANIA

Dostępne są trzy tryby wspomagania (ECO; NORMAL; POWER).Domyślną opcją jest tryb NORMAL. Tryby oznaczają przyspieszenie roweru , np. przy trybie ECO rower od 0 km/h do 25 km/h rozpędzi się w 15 sekund natomiast przy trybie POWER rower rozpędzi się w 7 sekund (podane wartości są przykładowe).

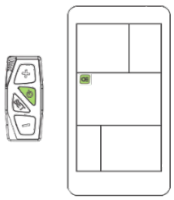
13.4 WSKAŹNIK PRĘDKOŚCI

Wskaźnik prędkości pokazuje aktualną prędkość podczas jazdy, użytkownik ma możliwość zmiany wskaźnika na MPH, wówczas wyświetlacz będzie pokazywał prędkość w MPH.

13.5 WSKAŹNIK NAŁADOWANIA BATERII

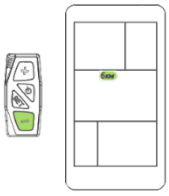
Poziom naładowania baterii wskazuje pięć segmentów umieszczonych w symbolu baterii w lewym górnym rogu wyświetlacza. Każdy segment odpowiada 20 % naładowania baterii, proszę mieć pewny dystans do wskaźnika, ponieważ np. gdy bateria będzie naładowana w 21% to będą się wyświetlały 2 segmenty, gdzie może się wydawać iż oznacza to 40% . Proszę się nie martwić ani nie traktować jako usterkę sytuacji gdzie nagle znikną dwa segmenty bądź z dwóch segmentów szybko zmieni się na migający jeden segment mówiący o rozładowanej baterii.

13.6 WSKAŹNIK PODŚWIETLENIA/LAMPKI



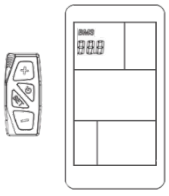
Przy włączonym zasilaniu, kliknij przycisk włącz/wyłącz aby włączyć podświetlenie oraz przednią lampkę. Kliknij przycisk ponownie by wyłączyć podświetlenie. Przy włączonym świetle na wyświetlaczu będzie widniała ikona jak na rysunku obok.

13.7 PRACA 6 KM/H "WALK ASSIST"



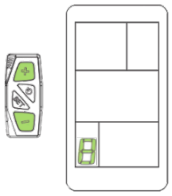
Trzymaj przycisk „MINUS", aby uruchomić silnik który będzie się poruszał z prędkością 6km/h bez pedałowania. Wyświetlacz pokaże ikonę jak na rysunku obok. Gdy użytkownik puści przycisk, silnik automatycznie się wyłączy.

13.8 WSKAŹNIK BMS



Wskaźnik BMS pokazuje dokładne napięcie baterii, BMS w stosunku do wskaźnika naładowania baterii jest bardzo precyzyjny ponieważ wskaźnik naładowania pokazuje co 20%, natomiast wskaźnik BMS pokazuje dokładną wartość naładowania baterii – bateria pracuje między 30 – 42V.

13.9 WYBÓR POZIOMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO



Za pomocą wyświetlacza można regulować poziom wspomagania elektrycznego. Regulacji można dokonywać zawsze, także podczas jazdy. System wspomagania posiada 6 poziomów, zależy od nich prędkość, do której będzie rozpędzał się rower. Domyślny poziom wspomagania po włączeniu wyświetlacza to „1". Aby zmienić poziom wspomagania użyj odpowiednio przycisków „PLUS" aby zwiększyć poziom wspomagania lub „MINUS" aby zmniejszyć poziom wspomagania.

13.10 WSKAŹNIK BŁĘDÓW

Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się błąd, natychmiast skontaktuj się ze swoim sprzedawcą w celu rozwiązania usterki. Każdy kod posiada inny rodzaj błędu, dokładniejsze informację znajdują się w tabeli poniżej.

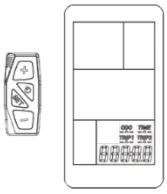
※ Wyświetlacz nie może wrócić do normalnego stanu, aż problem nie zostanie rozwiązany. E-rower nie będzie działać, aż do momentu rozwiązania problemu.

13.11 TABELA BŁĘDÓW

Kod błędu	Opis błędu
21	Błąd z przepływem prądu, brak połączenia przewodów
22	Błąd manetki gazu
23	Błąd silnika
24	Błąd czujników halla
25	Błąd klamek hamulcowych
9	Błąd komunikacji wyświetlacza

13.12 PODSTAWOWE INFORMACJĘ DOTYCZĄCE JAZDY

Wyświetlacz pokazuje cztery parametry dotyczące jazdy (ODO; TRIP 1; TRIP 2 oraz TIME). Aby wyświetlić odpowiednie informację, należy przy włączonym wyświetlaczu klikać przycisk „SET", wówczas kolejno będą się wyświetlały wybrane informację.



ODO – Rejestruje przebieg jazdy od początku korzystania z roweru,

TIME – Rejestruje czas jazdy od włączenia do wyłączenia wyświetlacza.

TRIP 1 – Pokazuje przejechaną drogę z całego dnia. Jazdę 1 można zresetować ręcznie naciskając przycisk DOWN. (jeśli przebieg jazdy to > = 500km, jazda zostanie zresetowana automatycznie.

TRIP 2 – Jazda 2 wyświetla ostatnio przejechany dystans , następnie resetuje go automatycznie i rejestruje bieżącą odległość.

14. OBSŁUGA USTAWIEŃ

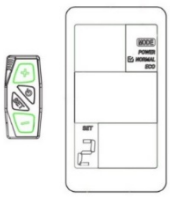
14.1 WEJŚCIE DO MENU

Przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk „ SET" aby wejść do interfejsu ustawień, wówczas zapali się cyfra 1, wyświetlacz będzie migać z częstotliwością 1 Hz. Klikając przycisk **SET**, będziesz przełączać się od 1 do 4 kołowo.

14.2 USTAWIENIE 1 : RESET DŁUGOŚCI TRASY (TRIP1)

Wykonaj czynności z punktu 14.1 oraz przejdź do ustawienia 1 , następnie Kliknij przycisk „MINUS" aby usunąć trasę 1.

14.3 USTAWIENIE 2 : WYBÓR TRYBU JAZDY - POWER,NORMAL,ECO

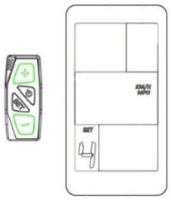


Wykonaj czynności z punktu 14.1 oraz przejdź do ustawienia 2 , następnie za pomocą przycisków „MINUS" oraz „PLUS" wybierz odpowiednie ustawienie silnika. Na koniec przyciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk „SET" aby zatwierdzić ustawienie.

14.4 USTAWIENIE 3: ŚREDNICA KOŁA

Wykonaj czynności z punktu 14.1 oraz przejdź do ustawienia 3 , następnie wybierz dokładną wartość średnicy koła, aby zapewnić dokładność wyświetlacza w zakresie prędkości i przebiegu – za pomocą przycisku „MINUS" i „PLUS" wybierz średnicę koła swojego roweru.

14.5 USTAWIENIE 4 : KM/H – MPH

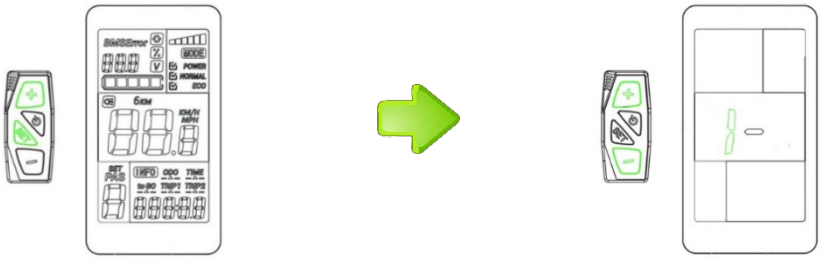


Wykonaj czynności z punktu 14.1 oraz przejdź do ustawienia 4 , następnie wybierz km / h lub MPH dla prędkości i przebiegu, wyświetlacz będzie wskazywał wybraną jednostkę. Na koniec przyciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk „SET" aby zatwierdzić ustawienie.

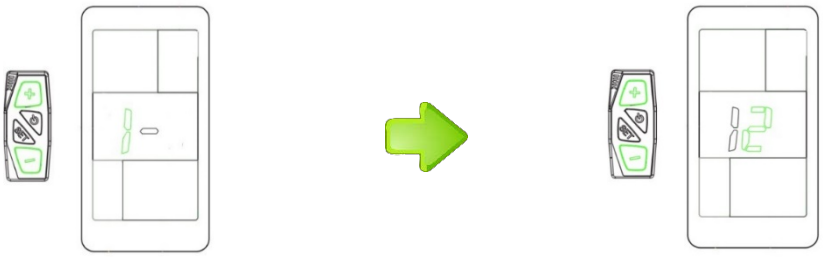
14.6 ODBLOKOWANIE SILNIKA DO PEŁNEJ MOCY

Użytkownik odblokowuje silnik na własną odpowiedzialność, ponieważ jest to niezgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Na włączonym wyświetlaczu wciśnij i przytrzymaj jednocześnie przycisk SET i PLUS przez ok 10 sekund, aż do momentu kiedy wyświetlacz będzie wskazywał tylko liczbę „1"

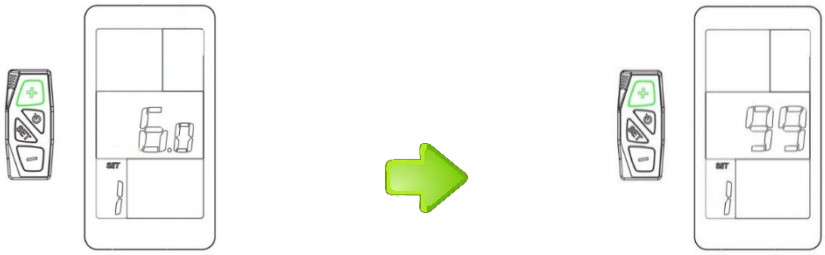


Następnie za pomocą przycisków „MINUS" oraz „PLUS" ustawiamy wartość „1" po czym naciskamy przycisk SET aby przejść do drugiej wartości.

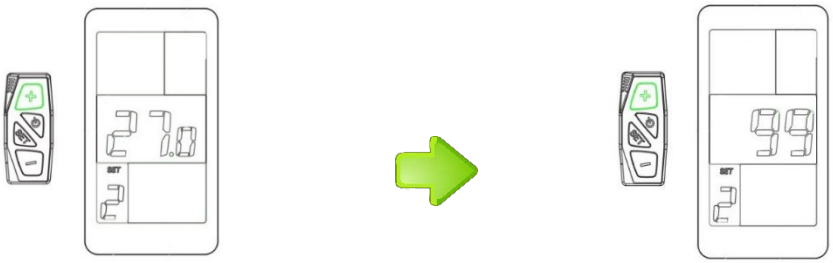


Na drugiej wartości również za pomocą „MINUS" oraz „PLUS" ustawiamy liczbę „2" , następnie naciskamy przycisk „SET" aby przejść do menu odblokowania.

Pierwsze ustawienie będzie ustawieniem manetki gazu, prędkość manetki gazu fabrycznie ustawiona jest na 6km/h (WALK ASSIST), aby odblokować do pełnej mocy należy przyciskiem „PLUS" ustawić wartość na 99.



Drugie ustawienie jest to ustawienie mocy wspomagania, aby odblokować wspomaganie do pełnej mocy należy postąpić zgodnie z punktem 1-3 , dodatkowo przycisną przycisk „PLUS" aby przejść do ustawienia „2" – jeżeli znajdziemy się w danym ustawieniu również za pomocą przycisku „PLUS" należy ustawić wartość 99.



15. WARUNKI GWARANCJI

1. Poniższe określenia zwarte w niniejszych warunkach gwarancji będą miały następujące znaczenie:

a) „Gwarancja" – oznacza uprawnienia oraz obowiązki wynikające z niniejszych Warunków gwarancji oraz Kodeksu cywilnego, obowiązujące na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,

b) „Karta Gwarancyjna" – oznacza dokument zawierający informacje odnośnie Sprzętu, do którego zastosowanie znajdują niniejsze Warunki gwarancji,

c) „Sprzęt" – oznacza urządzenie, którego nazwa, model, numer fabryczny, numer baterii oraz inne niezbędne informacje zostały wyszczególnione w treści Karty Gwarancyjnej,

d) „Gwarant" – oznacza Ecobike Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, adres: ul. Osiniecka nr 108, 54-530 Wrocław, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy KRS pod numerem KRS: 0000715499, NIP: 8943124748, REGON: 369401457,

e) „Punkt serwisowy" – oznacza autoryzowany przez Gwaranta punkt serwisowy, którego nazwę, adres oraz telefon każdorazowo wskaże Gwarant,

f) „Sprzedawca" – oznacza podmiot, który dokonał sprzedaży Sprzętu, którego nazwa, model, numer fabryczny, numer baterii oraz inne niezbędne informacje zostały wyszczególnione w Karcie Gwarancyjnej,

g) „Uprawniony z gwarancji" – oznacza osobę, która nabyła Sprzęt od Sprzedawcy oraz każdego następnego właściciela Sprzętu posiadającego Kartę Gwarancyjną, który nabył skutecznie prawo do wykonywania uprawnień z tytułu Gwarancji,

h) „Naprawa" – oznacza czynności specjalistyczne zmierzające do usunięcia wady Sprzętu objętego Gwarancją wykonane przez Punkt serwisowy.

2. Okres gwarancji na Sprzęt oferowany przez Gwaranta liczony jest od daty zakupu (przy czym decydująca jest data na oryginalnym dowodzie zakupu) i wynosi:

a) 24 miesiące,

b) 12 miesięcy w przypadku zakupu Sprzętu przez osoby prowadzące działalność gospodarczą,

c) 12 miesięcy na samą baterię.

3. Podstawą uznania roszczenia w okresie gwarancji jest ważna i wypełniona Karta Gwarancyjna wraz z dowodem zakupu. Karta Gwarancyjna niewypełniona, względnie wypełniona jedynie w części, tj. nie zawierająca modelu roweru, numeru baterii, daty sprzedaży, pieczątki lub podpisu Sprzedawcy jest nieważna.

4. Uprawniony z gwarancji zobowiązuje się do wykonania przeglądu zakupionego Sprzętu po przejechaniu od 70 do 120 km, w dowolnym, wybranym przez siebie serwisie rowerowym. Koszt takiego przeglądu ponosi Uprawniony z gwarancji. Niewykonanie przeglądu powoduje utratę Gwarancji na podzespoły mechaniczne. Potwierdzeniem wykonania przeglądu jest dokument fiskalny, z którego wynika wykonanie usługi.

5. Gwarancja nie obejmuje ogumienia, klocków hamulcowych, cięgna hamulców, rozcentrowanego koła, podzespołów, które zostały nadmiernie zniszczone przez uderzenia lub uszkodzenia mechaniczne, odprysków lakieru, zerwania gwintu korb oraz zużycia żarówek, naturalnego zużycia łańcucha, koronek trybu, naturalnego zużycia akumulatora (stwierdzonych na podstawie ekspertyzy).

6. Uprawniony z gwarancji traci swoje prawa wynikające z Gwarancji w przypadku gdy:

a) używa Sprzęt niezgodnie z przeznaczeniem (skoki, akrobacja, jazda wyczynowa itp.),

b) uszkodzi mechanicznie Sprzęt,

c) Sprzęt jest niewłaściwie przechowywany,

d) nie wykonuje smarowania i konserwacji Sprzętu,

e) stosuje niewłaściwe materiały zabezpieczające lub używa Sprzęt niezgodnie z instrukcją,

f) uszkodzi Sprzęt w związku ze zdarzeniem losowym (np. wypadek drogowy),

g) nie posiada dokumentu fiskalnego na wykonany przegląd rowerowy (punkt 4 Warunków gwarancji),

h) dokonuje prób naprawy Sprzętu samodzielnie lub za pomocą innych nieuprawnionych osób.

7. Do obowiązków Uprawnionego z Gwarancji należy wykonanie;

a) czynności obsługowych i regulacyjnych,

b) czynności sprawdzających i likwidujących wszelkie luzy połączeń śrubowych,

c) czynności polegających na sprawdzeniu i bieżącym uzupełnianiu powietrza w ogumieniu,

d) czynności sprowadzających się do utrzymania w czystości całego sprzętu a w szczególności łańcucha, zębatki oraz innych części ruchomych.

W przypadku baterii należy dbać przede wszystkim o to żeby:

a) przy pierwszym użyciu baterii lub użyciu baterii po długim okresie jej nieużywania, aby bateria była wyczerpana do końca i następnie żeby została naładowana do maksimum,

b) po wyczerpaniu baterii, ponownie należy ją naładować w ciągu 24 h,

c) w przypadku nieużywania Sprzętu w dłuższym okresie czasu, należy wyjąć baterię, która powinna być naładowana do maksimum, a następnie należy ją pozostawić w suchym i ciepłym miejscu,

d) w przypadku nieużywania Sprzętu, ładować baterię raz w miesiącu.

8. Wady lub uszkodzenia Sprzętu ujawnione w okresie Gwarancji powinny zostać zgłoszone Gwarantowi niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 14 dni od daty ich ujawnienia. Jeżeli wada nie zostanie zgłoszona Gwarantowi w podanym terminie Uprawniony z gwarancji traci prawo do dalszych roszczeń reklamacyjnych. Sprzęt, w którym stwierdzono wadę powinien zostać niezwłocznie wyłączony z użytkowania. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe na skutek używania wadliwego Sprzętu.
9. Konieczność dokonania Naprawy Sprzętu winna zostać zgłoszona Punktowi serwisowemu wskazanemu przez Gwaranta, który dokonuje oceny danego uszkodzenia. Ocena odbywa się na zasadach ustalonych przez producenta, które są jednakowe dla wszystkich użytkowników danego Sprzętu. Uprawniony z gwarancji zobowiązany jest do dostarczenia sprzętu do Punktu serwisowego osobiście lub za pomocą Przewoźnika, przy czym koszt i ryzyko przesyłki ponosi Uprawniony z gwarancji. Uznanie roszczeń gwarancyjnych Uprawnionego z gwarancji będzie równoznaczne ze zwrotem kosztów przesyłki poniesionych przez Uprawnionego z Gwarancji. Wówczas Gwarant zwróci koszty rynkowe dostarczenia towaru do miejsca wskazanego przez Gwaranta oraz pokryje koszt zwrotnego dostarczenia Sprzętu do siedziby Uprawnionego z gwarancji. Przekazany do rozpatrzenia reklamacji Sprzęt powinien być oczyszczony z błota, piasku i innych zabrudzeń.
10. Procedura reklamacyjna rozpoczyna się z chwilą dotarcia Sprzętu do Punktu Serwisowego wskazanego przez Gwaranta. Gwarant zobowiązuje się do wykonania świadczenia gwarancyjnego w terminie 14 dni roboczych od dnia otrzymania Sprzętu. W przypadku gdy wada będzie wymagała dłuższej diagnozy lub przekazania Sprzętu lub jego części do producenta, Gwarant zastrzega sobie prawo przedłużenia wyżej wskazanego terminu o czas niezbędny do rozpatrzenia reklamacji. O konieczności przedłużenia terminu potrzebnego do rozpatrzenia reklamacji, Gwarant zawiadomi Uprawnionego z gwarancji przed upływem 14-tego dnia, liczonego od dnia dostarczenia Sprzętu do Punktu serwisowego.
11. Gwarancja obejmuje bezpłatne usunięcie wady poprzez Naprawę wad fizycznych rzeczy, tj. błędów konstrukcyjnych, montażowych lub wad materiałowych zaistniałych w toku normalnej eksploatacji. Gwarancja nie obejmuje wymiany rzeczy wadliwej na wolną od wad.
12. Gwarancją objęty jest cały Sprzęt jaki i jego poszczególne części. W przypadku Naprawy Sprzętu czas trwania gwarancji ulega przedłużeniu o ten okres niesprawności Sprzętu, to samo dotyczy sytuacji gdy naprawiana jest tylko poszczególna część.
13. Obowiązek dostarczenia Sprzętu Uprawnionemu z gwarancji po dokonaniu jego Naprawy spoczywa na Punkcie serwisowym. Dokładny termin (poprzez określenie dnia i godziny) dostarczenia Sprzętu przez Punkt serwisowy zostanie uzgodniony wspólnie przez Uprawnionego z gwarancji i Punkt serwisowy. Uprawniony z gwarancji jest zobowiązany do odebrania w ustalonym terminie Sprzętu, w którym usunięto wady objęte Gwarancją. W przeciwnym razie Uprawniony z Gwarancji poniesie koszty ponownego dostarczenia Sprzętu przez Punkt serwisowy.
14. W przypadku bezzasadnej reklamacji wszelkie koszty związane z jej rozpatrzeniem ponosi Uprawniony z gwarancji. W szczególności Uprawniony z gwarancji zobowiązany jest pokryć stosownie do sposobu realizacji reklamacji koszty transportu, koszty dojazdów i czasu pracy serwisantów wg indywidualnych stawek Gwaranta, koszty materiałowe, wynajęcia niezbędnego sprzętu, a także koszt delegacji według obowiązujących stawek, jeśli ma zastosowanie, zaś w przypadku konieczności noclegu pracowników serwisu – koszty noclegu. Nabywca zobowiązuje się uregulować ww. należności w oparciu o stosowną fakturę VAT. Protokół serwisowy w przypadku dojazdu serwisanta obejmuje również ilość przejechanych kilometrów, czas dojazdu i czas pracy. Ponadto Uprawniony z gwarancji w przypadku bezzasadności reklamacji zobowiązany jest pokryć także inne koszty, w tym koszty ekspertyzy, które poniósł Gwarant w związku z rozpatrzeniem reklamacji.
15. W zakresie dozwolonym przez obowiązujące przepisy prawa, Gwarant wyłącza jakąkolwiek odpowiedzialność za straty lub uszkodzenia, za utratę jakichkolwiek korzyści, utratę możliwości korzystania ze Sprzętu, utratę funkcjonalności Sprzętu, utratę kontraktów, utratę transakcji, utratę przychodów lub przewidywanych oszczędności, zwiększone koszty lub wydatki oraz za jakąkolwiek inną pośrednią, wynikową lub szczególną stratę lub szkodę.
16. W przypadku roszczeń wynikających z udzielonej Gwarancji obowiązuje wyłącznie prawo polskie.
17. Do rozstrzygania wszelkich sporów pomiędzy stronami, mogących wiązać się ze stosunkami opartymi na zawieranych przez strony umowach sprzedaży lub innych umowach, do których zastosowanie znajdowałyby niniejsze Warunki gwarancji, wyłącznie właściwy będzie Sąd powszechny właściwy dla siedziby Gwaranta.
18. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza stosowania uprawnień z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

16. KARTA GWARANCYJNA

MODEL ROWERU : .....

NUMER RAMY : .....

NUMER BATERII : .....

NUMER SILNIKA : .....

DATA ZAKUPU : .....

PODPIS I PIECZĘĆ SPRZEDAWCY

……

DOKONANE NAPRAWY

DATA ZGŁOSZENIA	DATA WYKONANIA	ZAKRES NAPRAW	PIECZĄTKA PUNKTU SERWISOWEGO	PODPIS

OBOWIĄZKOWY PRZEGLĄD „ZEROWY" PO PRZEJECHANIU 70-120 KM (przegląd podlega opłacie,)

17. NOTATKI

ŚREDNI KOSZT PRZEJECHANIA 100 KM

E-BIKE	80 GROSZY !	
SCOOTER	12 PLN	15 X DROŻEJ
BUS	15 PLN	25 X DROŻEJ
TRAIN	17 PLN	30 X DROŻEJ
MOTORCYCLE	23 PLN	37 X DROŻEJ
CAR LPG	28 PLN	50 X DROŻEJ
CAR DIESEL	36 PLN	60 X DROŻEJ
CAR GASOLINE	50 PLN	75 X DROŻEJ